

OBIEKT :

**BUDYNEK MUZEALNY O FUNKCJI EKSPOZYCYJNEJ
I MAGAZYNOWEJ CENTRALNEGO MUZEUM W GDAŃSKU
ODDZIAŁ MUZEUM ZALEWU WIŚLANEGO
W KĄTACH RYBACKICH,
UL. RYBACKA 64, DZ. NR 538, OBR. EW. 02**

INWESTOR:

Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku
ul. Ołowianka 9-13,
80-751 Gdańsk

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT / BRANŻA :

DROGI

Projektował mgr inż. Beatrycze Krewan-Michalska	NR UPRAWNIEN: 21/74	PODPIS: 
Sprawdził: inż. Wiesław Grygiel	NR UPRAWNIEN: WZDP 13m- 202/1/197/66	

GDAŃSK, listopad 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Postawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę oraz remont istniejącego układu drogowego na terenie Muzeum Zalewu Wiślanego w Kątach Rybackich.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

1. Mapę do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r.)
3. inne obowiązujące normy i przepisy

4. Stan istniejący

Działka nr 538 zlokalizowana jest przy drodze wojewódzkiej nr 501 w Kątach Rybackich. Na działce tej zlokalizowane są budynki Muzeum oraz place i drogi wewnętrzne. Teren jest odwodniony do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Nawierzchnia placów jest wykonana z trylinki, która zostanie wykorzystana ponownie do wykonania nawierzchni na placach.

5. Stan projektowany

Projektem objęto przebudowę istniejących dróg wewnętrznych dojeżdżających pieszych i placów. Zaprojektowano 18 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 4 mp o wymiarach 2,5 x 5m (przed szczytem budynku), 9mp 2,4 x 5m (plac manewrowy), 4mp 2,3 x 6m (podłużne przy drodze wewnętrznej wzdłuż budynku), 1mp dla samochodu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5m

Zaprojektowana droga wewnętrzna będzie służyła jako droga manewrowa oraz jako ciąg pieszy.

- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- Podłoże zagęszczone, $I_s \geq 0,97$

Konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D3.

W celu zabezpieczenia rurociągu kanalizacji deszczowej zaprojektowano zabezpieczenie w postaci płyt odciążających wykonanych jako betonowane na miejscu z betonu B25 płyty zbrojone siatką prętów $\phi 10$ i rozstawie 15 cm o grubości 14 cm i szerokości 1,0 m. Lokalizację płyt pokazuje Rys. 5.

Roboty polegające na wykonaniu płyt odciążających zostały zrealizowane w ETAPIE I.

5.4 Odwodnienie

Do wykonanej w ETAPIE I kanalizacji deszczowej, w ramach robót należy zamontować studnie z kratami, które są zdeponowane u inwestora.

5.5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia przebiegu sieci.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

6.6 Urządzenia obce

Przebieg urządzeń istniejących pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu. Roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

6.7. Oznakowanie poziome

Miejsca postojowe zostaną wyznaczone:

- Na kostce brukowej betonowej – innym kolorem kostki betonowej,
- Na trylince – wymalowane farbą do malowania powierzchni betonowych liniami o szerokości 12 cm (P-18). Na miejscu dla osoby niepełnosprawnej należy namalować znak P-24 i oznakować znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

Michał