

Znak pisma: NMM/E-ZP/..514/2015/CKWS

Gdańsk, dnia 3.03.2015 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia publicznego**

*Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: organizację i obsługę czterodniowej międzynarodowej konferencji Condition.2015 w ramach realizacji projektu „Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku”, znak sprawy ZP/8/PN/CKWS/15.*

**WYJAŚNIENIA/ZMIANA SIWZ**

I. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) udziela wyjaśnień w związku z zadaniem pytaniem:

**Pytanie 1**

Upzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania do treści Opisu Przedmiotu Zamówienia:

1. Dot. punktu III.1.1) zapewnienie przelotów dla uczestników konferencji. Wskazano, że Wykonawca zobowiązany jest zapewnić transport z lotniska do hotelu lub miejsca organizacji konferencji oraz z hotelu lub miejsca organizacji konferencji na lotnisko. Najwcześniejsza rezerwacja noclegu w hotelu podana jest na dzień 18.05.2015 r. Najwcześniejszy przylot (2 osoby z Oslo) natomiast na dzień 16.05.2015r. Gdzie zatem Wykonawca ma dowieźć gości, którzy przybędą wcześniej niż dzień konferencji oraz dzień zameldowania w hotelu?
2. Dot. punktu III.1.1) zapewnienie przelotów dla uczestników konferencji. Prosimy o potwierdzenie, że osoba, która będzie leciała do Gdańska z Moskwy ma mieć międzyładowanie w Kaliningradzie. Powoduje to bowiem zwiększenie liczby przesiadek.
3. Dot. punktu III.1.2) zapewnienie transportu kolejowego. Wg naszej wiedzy nie ma dworca kolejowego (połączenia) w miejscowości Biskupin. Nie jest więc możliwe dostarczenie biletów kolejowych na takie połączenie.
4. Dot. punktu III.2.)4 (występuje chyba błąd w numeracji) dot. zapewnienia przez cały okres konferencji obsługi technicznej nadzorującej przebieg konferencji (teletechnika: pokaz slajdów, nagłośnienie, obsługa rzutnika). Czy urządzenia do obsługi konferencji zapewnia Zamawiający czy też Wykonawca ma je wycenić w ofercie?

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury  
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.

**Odpowiedź:**

1. Z uwagi na termin przyjazdu obie osoby, które dotrą do Gdańska w dniu 16.05.2015 r. zorganizują dojazd do hotelu z lotniska we własnym zakresie. Przedmiot zamówienia nie obejmuje w tym wypadku zapewnienia przez Wykonawcę przewozu dwóch osób z lotniska do hotelu, ani siedziby Zamawiającego.
2. Zamawiający, dopuszcza zapewnienie przelotu tej osoby bez międzylądowania w Kaliningradzie.
3. W przypadku niemożności zapewnienia przejazdu pociągiem z Biskupina w terminie określonym w SIWZ, Zamawiający dopuszcza zapewnienie dla tych osób przejazdu pociągiem z Poznania.
4. Zamawiający koryguje omyłkowa numerację w części II niniejszego pisma. Zamawiający zapewni sprzęt teletechniczny niezbędny do przeprowadzenia konferencji w udostępnionych salach.

**Pytanie 2**

1. pytanie dot. punktu III.3.3. dot. upominków - prosimy o podanie ilości sztuk pendrive'ów oraz smyczy.
2. dot. punktu III.3.3 - pendrive - podane przez Zamawiającego parametry spełnia jedynie jeden model urządzenia. Prosimy o podanie parametrów które pozwolą na określenie równoważności.

**Odpowiedź:**

1. Zgodnie z treścią SIWZ upominki winny być przygotowane i przekazane wszystkim uczestnikom konferencji (180 osób).
2. W celu umożliwienia złożenia ofert jak największej ilości Wykonawców, Zamawiający modyfikuje opis przedmiotu zamówienia w tym zakresie, zgodnie z częścią II niniejszego pisma.

**Pytanie 3**

Uprzejmie proszę o wycenę zali konferencyjnej zgodnie z SIWZ w godz. 08:00 pierwszego dnia, do 18:00

- 19.05 – sala na 100 os
- 20.05 – sala na 100 os

oraz foyer na przerwy kawowe i ochrona.

Prosimy o ofertę dzisiaj lub najpóźniej w dniu jutrzejszym do godz. 11:00.

**Odpowiedź:**

Zapewnienie sal konferencyjnych w zakresie określonym w SIWZ leży w gestii Zamawiającego. Nie należy wyceniać udostępnienia sal przez Zamawiającego w ofercie.

**Pytanie 4**

W związku z ogłoszonym przetargiem na: Organizacja i obsługa czterodniowej konferencji Condition 2015 w ramach realizacji projektu: „Centrum konserwacji wraków statków wraz z magazynem studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku. Zwracam się z prośbą o informację na jakiej zasadzie będziecie Państwo udostępniać sale w Narodowym Muzeum Morskim oraz w Ośrodku Kultury Morskiej w dniach 19-20.05.2015 - Narodowe Muzeum Morskie oraz w dniach 21- 22.05.2015 w Ośrodku Kultury Morskiej. Dodatkowo proszę

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury  
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.



UL. OŁOWIANKA 9-13, 80-751 GDAŃSK | CENTRALA 58 301 86 11 | SEKRETARIAT 58 320 33 58 | sekretariat@nmm.pl | www.nmm.pl  
o informację dotyczącą przestrzeni na catering i ewentualnych zamiarów na firmy cateringowe,  
z którymi już Państwo współpracowaliście?

**Odpowiedź:**

Zapewnienie sal konferencyjnych w zakresie określonym w SIWZ leży w gestii Zamawiającego.  
Nie należy wyceniać ich udostępnienia w ofercie.

Zgodnie z treścią SIWZ Zamawiający udostępni przestrzeń do przerw kawowych w dniach 19-20 maja  
2015 r. (foyer w siedzibie Zamawiającego).

Ustalenie lokalizacji pozostałych posiłków należy do obowiązków Wykonawcy (przy zachowaniu  
wymogów określonych w SIWZ).

Z uwagi na regulacje prawne zawarte w ustawie prawo zamówień publicznych Zamawiający  
nie może faworyzować wykonawców, z którymi współpracował dotychczas.

**Pytanie 5**

Zwracamy się z pytaniem czy w przypadku braku lotu na trasie Gdańsk-Groningen-Gdańsk  
dopuszczalny jest lot na trasie Amsterdam-Gdańsk-Amsterdam.

**Odpowiedź:**

W przypadku niemożności zapewnienia przelotu samolotem na trasie Gdańsk-Groningen-Gdańsk  
w terminie określonym w SIWZ, Zamawiający dopuszcza alternatywnie zapewnienie dla tej osoby  
przelotu samolotem na trasie:

- Gdańsk-Bremen-Gdańsk,  
lub,
- Gdańsk-Hamburg-Gdańsk,  
Lub,
- Gdańsk-Hannover-Gdańsk.

**Pytanie 6**

1. Jaką ilość materiałów: pendrive i smycze należy przygotować?
2. Czy Zamawiający wymaga również aby gadżety upominkowe (pendrive i smycze) były wręczone  
w torbie lub innym opakowaniu?

**Odpowiedź:**

1. Zgodnie z treścią SIWZ upominki winny być przygotowane i przekazane wszystkim uczestnikom  
konferencji (180 osób).

2. Zgodnie z treścią SIWZ Zamawiający określił przedmiotowe wymagania:

- pendrive: opakowanie jednostkowe foliowe,
- smycz: opakowanie zbiorcze foliowe.

II. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

1. Na skutek odpowiedzi określonych w części I niniejszego pisma zamawiający modyfikuje opis przedmiotu zamówienia (część III SIWZ). **Ujednolicony tekst zmodyfikowanego opisu przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma. Zmiany w opisie przedmiotu zamówienia oznaczono: pogrubioną czcionką wraz z podkreśleniem.**
2. W części I SIWZ – IDW: zmienia się termin składania ofert podany w rozdziale 7 pkt 1 ppkt 3):  
Było: „6.03.2015 roku, o godz. 9:30”,  
Jest: „**9.03.2015 roku, o godz. 9:30**”.
3. W części I SIWZ – IDW: zmienia się termin otwarcia ofert podany w rozdziale 7 pkt 2 ppkt 1):  
Było: „6.03.2015 roku, o godz. 10:00”,  
Jest: „**9.03.2015 roku, o godz. 10:00**”.

2 połącznic

Z-CIA DYREKTORA  
ds. administracyjno-technicznych  
Narodowego Muzeum Morskiego  
w Gdańsku  
Szymon Kulas

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury  
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.