

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Wykonanie cyfrowej inwentaryzacji 3D wraz z dokumentacją techniczną zabytkowych jachtów oraz elementów żaglowców ze zbiorów Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.”, znak sprawy ZP/6/PN/CKWS/15.

WYJAŚNIENIA/ZMIANA SIWZ

I. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) udziela wyjaśnień w związku z zadanymi pytaniami:

Pytanie 1

Co mieści się pod pojęciem z SIWZ „udostępnienie łodzi”. Łodzie obecnie znajdują się na hali stoczni szkutniczej. Jachty znajdują się w bardzo bliskiej odległości od innych jednostek co powoduje nie możliwość dostępu do wszystkich miejsc skanowanych. Niekiedy odległości są tak małe że nie pozwalają na zdjęcia pomiaru skanerem. Ponadto łodzie znajdują się w czynnym zakładzie szkutniczym, w którym na bieżąco odbywa się szlifowanie jednostek powodujące bardzo duże zapylenie uniemożliwiające skanowanie.

- Czy przewidują Państwo możliwość przesuwania jednostek i czy uzgodnione są warunki przesunięcia ich z wykonawcą konserwacji?

- Na kim mają spoczywać koszty transportu i udostępnienia hali szkutniczej w celu skanowania?

Obecnie na hali szkutniczej konserwowane jest wiele innych jednostek. Skanowanie wymagać będzie chwilowej (około 2 dniowej) przerwy w pracy w hali szkutniczej?

- Na kim będzie spoczywało przesuwanie jednostek w hali szkutniczej? Po stronie Wykonawcy czy po stronie Zakładu wykonującego konserwację?

Odpowiedź:

Wykonawca konserwacji muzealiów jest zobligowany do zapewnienia wykonawcy, który zostanie wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na Wykonanie cyfrowej inwentaryzacji 3D wraz z dokumentacją techniczną zabytkowych jachtów oraz elementów żaglowców ze zbiorów Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, dostępu do przedmiotu skanowania w następującym zakresie:

1) W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zapewni przeprowadzenie skanowania przedmiotów poddawanych konserwacji.

W przypadku jachtów „Dal” i „Opty” Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia dwukrotnego skanowania: pierwszy raz - po zdjęciu starej powłoki malarskiej poszycia zewnętrznego i usunięciu starego uszczelnienia klepek oraz zdjęciu starej zewnętrznej warstwy pokładów i dachów pokładówek, drugi raz - po zakończeniu prac.

Projekt Centrum Konserwacji Wraaków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.

UL. OŁOWIANKA 9-13, 80-751 GDAŃSK | CENTRALA 58 301 86 11 | SEKRETARIAT 58 320 33 58 | sekretariat@nmm.pl | www.nmm.pl

2) Warunki do przeprowadzenia skanowania: możliwość rozstawienia skanera na trójnożu w odległości minimum 0,5 metra od kadłuba, w różnych pozycjach dookoła jednostki. Jachty nie mogą być przesłonięte rusztowaniem bądź innymi elementami zakrywającymi na tworzonym skanie powierzchnie kadłuba (wyjątek stanowi łóże bądź podpory).

W przypadku jeśli okaże się, że niezbędne są poprawki w zebranych podczas skanowania danych, Wykonawca (w porozumieniu z Wykonawcą skanowania) umożliwi w stosownym dla siebie momencie przeprowadzenie brakujących pojedynczych skanów.

Każde przemieszczanie jednostek jest możliwe wyłącznie przez Wykonawcę konserwacji muzealiów. Wszelkie koszty wynikające z konieczności zapewnienia dostępności określonej w ppkt 1 i 2 leżą po stronie wykonawcy konserwacji jachtów. Pozostałe koszty (w tym wynikające z ewentualnej przerwy w pracy hali szklarskiej, zaistniałej na skutek wykonywania skanowania) obciążają Wykonawcę skanowania.

Pytanie 2

Podczas wizji lokalnej stwierdziliśmy bardzo dużą skomplikowość elementów wnętrza pod względem zamkniętych kubatur – duża ilość schowków, małe przestrzenie. Stwierdzamy niemożliwość dojścia jakimkolwiek dostępnym skanerem do niektórych przestrzeni. Czy Zamawiający przewiduje lepsze dojście przez demontaż przez szkutnika dokonującego konserwacji niektórych elementów w celu pełnego skaningu? Czy Zamawiający przewiduje dosztukowanie brakujących przestrzeni z chmury punktów w postaci wygenerowania modeli na podstawie ręcznych pomiarów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje demontażu elementów, poza tymi które wchodzi w zakres realizowanych prac konserwatorskich. Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach pozostawienie przestrzeni niedostępnych od środka jako przestrzenie nieskanowane i uzupełnienie ich zgodnie z zasadami Karty Londyńskiej. Wykonawca w takim przypadku zobowiązany jest na etapie realizacji zamówienia zgłosić niemożność przeprowadzenia pełnego skanu wnętrza. Wówczas podczas wizji lokalnej Zamawiającego z Wykonawcą na miejscu dokumentacji zostanie ustalony zakres wyjątków.

Pytanie 3

Czy Zamawiający przewiduje aneksowanie terminowe w przypadku nie terminowego przekazania jednostek po konserwacji przez zakład szklarski? Nadmieniam, że realny termin wykonania przez Wykonawcę pomiarów wraz z wykonaniem dokumentacji po przedstawieniu jednostek w stanie gotowości to minimum 60 dni.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji skanowania w przytoczonym przypadku, zgodnie z §17 ust. 1 lit. e wzoru umowy.

Pytanie 4

Jak Zamawiający będzie udostępniał części wyposażenia jachtów w celu skaningu. Czy Zamawiający przewiduje transport w dogodnym miejscu przez wykonawcę?

Proszę w przypadku na terminową niemożliwość odpowiedzi na powyższe pytania o przesunięcie terminu zakończenia przetargu o kilka dni, gdyż nasze wątpliwości i pytania powstały dopiero po wizji lokalnej w zakładzie szklarskim w Pucku dnia 13.01.2015.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.

UL. OŁOWIANKA 9-13, 80-751 GDAŃSK | CENTRALA 58 301 86 11 | SEKRETARIAT 58 320 33 58 | sekretariat@nmm.pl | www.nmm.pl

Odpowiedź:

Część wyposażenia jachtów znajdującego się w siedzibie Muzeum będzie mogła być skanowana wyłącznie w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający zmienia termin otwarcia ofert zgodnie z II częścią niniejszego pisma.

II. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

1. Zmienia się zapis dotyczący terminu otwarcia ofert podany w rozdziale VI ust. 2.7 – ostatni wiersz:
Było: „*Nie otwierać przed godziną 10:00 dnia 21.01.2015 r.*”,
Jest: „*Nie otwierać przed godziną 10:00 dnia 22.01.2015 r.*”.
2. Zmienia się termin składania ofert podany w rozdziale IX ust. 1 pkt 1.1:
Było: „*21.01.2015 roku, o godz. 09:30*”,
Jest: „*22.01.2015 roku, o godz. 09:30*”.
3. Zmienia się termin otwarcia ofert podany w rozdziale IX ust. 3 pkt. 2 .1:
Było: „*21.01.2015 roku, o godz. 10:00*”,
Jest: „*22.01.2015 roku, o godz. 10:00*”.

Z-CIA DYREKTORA
ds. administracyjno-technicznych
Narodowego Muzeum Morskiego
w Gdańsku

Szymon Kulus

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

Wsparcie udzielone z funduszy norweskich i funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii, oraz środków krajowych.